

BOLETÍN ADUANAS POR DENTRO

FEBRERO 2023

#ESTAMOSCAMBIANDO NÚM. 56



EDITORIAL

La mayor muestra de compromiso de la gestión de Eduardo Sanz Lovatón, con la formación de los jóvenes de la República Dominicana, ha quedado plasmada en el seguimiento personalizado que este le da al programa de Pasantía DGA, con el cual la Dirección General de Aduanas les brinda oportunidades a estudiantes de término de diversas universidades de todo el país, para facilitarles adquirir experiencia laboral y desarrollar sus aptitudes profesionales.

Del mismo, resalta la inclusión de personas discapacitadas y el reclutamiento que hace la entidad, disponiendo de más de tres plazas para los egresados de mejor rendimiento en el entrenamiento. Al conmemorarse el Día Nacional de la Juventud, Aduanas también aprovechó la oportunidad para dar "seguimiento cara a cara a la semilla plantada", realizando un encuentro, encabezado por el director Eduardo Sanz Lovatón, con 400 jóvenes egresados de seis promociones del programa Pasantía DGA.

La DGA crece en la implementación de tecnología para agilizar procesos y acrecentar la seguridad en los puertos, aeropuertos y puestos fronterizos. En ese orden, se inscriben los tres nuevos escáneres de rayos X, instalados en el Puerto Multimodal de Caucedo. Y es que, añadir más tecnología, transparencia y rapidez a los procesos de comercio es un paso esencial para que el país siga convirtiéndose en el **hub** logístico regional seguro.

Saludamos que el Clúster Logístico de República Dominicana (CLRD), en la Asociación Dominicana de Zonas Francas (Adozona), ya disponga de una guía, cuyo objetivo es el de brindar la información sobre el sector logístico dominicano que necesita el inversionista, y en la que además se promueven las ventajas competitivas que tiene el país para atraer más inversiones hacia ese renglón económico. Luis José Bonilla, presidente de Adozona, mostró la satisfacción de gremio, con la labor, la profesionalidad y la sinergia con que se ha tratado el sector zona franca en la gestión que viene llevando a cabo **Yayo** Sanz Lovatón al frente de la DGA.

Abrazamos la logística y la incorporación de la inversión extranjera, tanto como país, como Gobierno y como economía propiamente, por lo que cuidamos, también, de la seguridad jurídica. En ese orden, se enmarca el acuerdo de colaboración interinstitucional, en favor de reducir o eliminar el comercio ilícito de productos derivados del tabaco, que suscribimos con las firmas Philips Morris y Cilpen Global Business.

¿QUIÉNES SOMOS?

La Dirección General de Aduanas es una dependencia del Ministerio de Hacienda de la República Dominicana. Siendo la autoridad nacional de frontera, su responsabilidad trasciende el rol recaudador para ser garante, asimismo, de la salud de la población y la seguridad del Estado, por cuanto en los procesos de entrada y salida de mercancía tiene el deber de solicitar toda documentación y permisos que son requeridos por otras autoridades competentes, según el rubro que se trate, siempre de acuerdo con las leyes, normas y disposiciones legales, con integridad y disposición de servicio.

MISIÓN

Ser un ente facilitador del comercio exterior, contribuyendo al crecimiento económico y la competitividad de la nación, con una adecuada fiscalización y vigilancia del tráfico internacional de mercancías.

VISIÓN

Ser una aduana eficiente y moderna que responde de manera oportuna a las exigencias del comercio exterior, con una efectiva gestión de riesgo y altos estándares de calidad, que promueve el cumplimiento normativo, sustentada en la integridad de sus recursos humanos.



Síguenos en las redes sociales:



www.aduanas.gob.do



ADOZONA FELICITA GESTIÓN DE SANZ LOVATÓN EN ADUANAS, Y VALORA APOYO AL SECTOR

Reconoce la profesionalidad con la que esta gestión ha tratado el sector zona franca.

Santo Domingo, R. D. El Clúster Logístico de República Dominicana (CLRD) en la Asociación Dominicana de Zonas Francas (Adozona), felicitó la gestión que encabeza Eduardo Sanz Lovatón, al frente de la Dirección General de Aduanas (DGA), y, a su vez, elogió el dinamismo que ha logrado el programa Despacho en 24 Horas en favor del sector.

Luis José Bonilla, presidente de Adozona, se mostró satisfecho con la labor y profesionalidad con que se ha tratado el sector zona franca en la gestión que viene llevando a cabo, Sanz Lovatón, al frente de la DGA.

Afirmó que: “la DGA está haciendo un trabajo encomiable. el sector zona franca necesita dinamismo y rapidez y eso es lo que hemos podido ver en esta gestión. No creo que haya una queja ahora mismo, en nuestra asociación, de lo que es el sector Aduanas. Se están sacando contenedores en un día, y los sábados en horas de la tarde, cosa que no ocurría anteriormente, y, por eso, tenemos que felicitar a Sanz Lovatón”, expresó Bonilla.

En ese sentido, reconoció y valoró la disponibilidad y la apertura del subdirector de Zonas Francas, Julio Anulfo Pascual Rodríguez, y todo su equipo. Estas declaraciones fueron expuestas durante una visita que realizara

Bonilla, junto a miembros de la entidad que preside, al director de Aduanas, Sanz Lovatón, para hacerle entrega de un ejemplar de la primera guía logística dominicana, una iniciativa del Clúster Logístico de Adozona.

Sobre la guía logística

Dicha guía, tiene como objetivo, brindar la información, sobre el sector logístico dominicano, que necesita el inversionista, y en la que, además, se promuevan las ventajas competitivas que tiene el país para atraer más inversiones hacia ese renglón económico. La misma, tendrá estadísticas sobre conectividad, frecuencia viajes marítimos y aéreos, la infraestructura portuaria y aeroportuaria del país, tiempos de viajes hacia los principales mercados de la región, costos, entre otros. “La idea es promover la logística dominicana, dar información a los embajadores, agregados comerciales, empresarios”, dijo el representante de Adozona.

Fueron impresos, unos 1,200 ejemplares en inglés, para ser distribuidos a diferentes empresarios, embajadores, agregados comerciales, y ferias logísticas internacionales, a fin de que, el país sea una opción para esos capitales que deseen implementar o regresar al modelo *Nearshoring* en su estructura de negocios.



DGA FIRMA ACUERDO DE COOPERACIÓN INTERINSTITUCIONAL CON PHILIPS MORRIS Y GILPEN GLOBAL BUSINESS

Las entidades buscan fortalecer la industria del tabaco y sus derivados, a fin de fomentar su contribución a la economía nacional y la sociedad.

Santo Domingo, R. D. La Dirección General de Aduanas, suscribió un acuerdo de colaboración interinstitucional, en favor de reducir o eliminar el comercio ilícito de productos derivados del tabaco, incluyendo la distribución y venta de cigarrillos falsificados y de contrabando.

Tanto la Dirección General de Aduanas como la empresa Philip Morris Dominicana, tienen la intención de promover la cooperación efectiva entre el Gobierno y los entes privados, en la reducción y eliminación del comercio del contrabando y de la falsificación de cigarrillos, con el objetivo de que la limitación del comercio ilícito de productos derivados del tabaco sirva para mejorar el clima de negocios y la reactivación económica del país.

“Llegamos a una Aduanas donde solo el 40 % de la carga era revisada de manera no intrusiva y que, ya hoy, más del 90 % de esa carga, es revisada, a través de mecanismos modernos de rayos x, que permiten discriminar y discernir aún más el contenido de cada carga”, expresó el director general de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón.

“El tenerlos aquí, es una demostración de que nosotros queremos abrazar la inversión extranjera, como país, como Gobierno y economía; una economía de tan limitada masa crítica necesita para sobrevivir y prosperar que vengan inversiones que confíen en nuestra seguridad jurídica”, ponderó el titular de la entidad. De su lado, el señor Syed Alí Raza, representante de la Philip Morris Dominicana,

dijo: "Tengo que reconocer la seriedad y la importancia que la DGA ha mostrado para este enemigo en común, como lo es el comercio ilícito y estamos muy serios en crear un mundo libre de humo, por eso estamos comercializando productos de menos riesgo en República Dominicana".

En el acuerdo, la DGA se comprometió a entregar los productos decomisados a Cilpen Global Business para ser incinerados, así mismo, garantizar el transporte, la custodia y seguridad de los productos ilegales hasta la incineración total de los mismos, incluso cuando ya hayan sido entregados a Cilpen, y la supervisión de las incineraciones de los cigarrillos y productos derivados del tabaco, a través de los oficiales de Aduanas correspondientes.

Mientras, la empresa, Philip Morris Dominicana, cubrirá los costos relacionados con la incineración de los productos ilegales.

Luego de que la DGA entregue a Cilpen, los productos para su incineración, quién deberá realizar el proceso de incineración de estos, de manera inmediata y expedir el acta de incineración de los productos con las formalidades que, a tales fines, requiera la legislación de la República Dominicana.

La firma se realizó con las empresas Philip Morris Dominicana, S.A, representada por el señor, Syed Alí Raza y Cilpen Global Business, S.R.L, empresa dedicada al manejo sostenible de residuos sólidos, representada por el señor Andrés Espinal Mateo.



Pedro Cabrera Haché, en representación de Cilpen; el director de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón; Syed Alí Raza, representante de la Philip Morris Dominicana y Andrés Espinal Mateo, de Philip Morris Dominicana.



REPÚBLICA DOMINICANA CONTINÚA RUTA DE CONSOLIDACIÓN COMO *HUB* LOGÍSTICO DEL CARIBE

Caribetrans inaugura un nuevo depósito logístico de 5,200 metros cuadrados donde manejará más de 8,200 pallets

Santo Domingo, R. D. La Dirección General de Aduanas (DGA) dejó inaugurado el nuevo almacén logístico Caribetrans N-6, una inversión con la que República Dominicana continúa su ruta de consolidación como *Hub* logístico de la región del Caribe.

Al participar en la inauguración del nuevo depósito logístico, que se encuentra en el Parque Industrial Sein, en San Cristóbal, el subdirector de la DGA, Daniel Peña, manifestó que el traslado de las operaciones de la empresa desde Puerto Rico hacia República Dominicana demuestra la confianza que tienen los inversionistas en este destino.

“Nos propusimos convertir al país en el *Hub* logístico de la región, y lo estamos cumpliendo a través de la seguridad que despertamos en

las empresas que movilizan sus cargas, la capacidad de almacenamiento que estamos ampliando y la agilidad en los trámites aduanales. Ese conjunto de cualidades e inauguraciones de espacios como este le dicen al mundo que estamos enfocados y que representamos una gran oportunidad para esta empresa y otros grandes inversores”, dijo Peña.

Agregó que “como país nos sentimos orgullosos de que, cada vez, más inversiones del sector logístico ingresen a la República Dominicana, porque ya no es sólo que el país tiene una ubicación geográfica estratégica y privilegiada, sino que están dadas las condiciones para que el transporte de carga resulte mucho más ágil y rentable a través de los distintos puertos con los que contamos”.



Inauguración del nuevo depósito logístico de Caribetrans situado en San Cristóbal.

Jean Louis De Boyrie, vicepresidente ejecutivo, dijo que “nos reiteramos comprometidos con las autoridades para acompañarlos en esta misión conjunta de dinamizar el sector logístico, en procura de las metas que como nación nos hemos propuesto en el Plan Estrategia Nacional de Desarrollo”.

Asimismo, señaló que “con la capacidad de carga logística que hemos ido ampliando, podemos decir que el país será un *Hub* logístico regional, debido a la estrecha colaboración y el alto compromiso del Estado y las empresas que operan en el sector. La sinergia ha sido fundamental para alcanzar objetivos como este”.

Caribetrans es una empresa de logística que cuenta con 50 años de experiencia en el mercado dominicano y que provee servicios a aliados estratégicos como Amerijet, CEVA, American Airlines, Air France, entre otros.

La empresa abre esta nueva operación para servir en especial a su cliente EATON, quien optó por trasladar sus inventarios de materias primas de Puerto Rico a República Dominicana por el ahorro en tiempo de respuesta y costos, que se calculan en un 30 %.

Además, se informó que EATON estará utilizando sus propias naves para producción de dispositivos eléctricos, lo que incidirá en la generación de una cantidad importante de nuevos empleos directos e indirectos en las áreas de manufactura y almacenaje.

Cabe destacar que el nuevo depósito logístico tiene una extensión de 5,200 metros cuadrados, lo que le permite el manejo de 8,200 PP en ese parque industrial, del que se proyecta un movimiento de alrededor de 150 contenedores mensuales.

El proyecto cuenta con una configuración que ha hecho posible que desde ya se esté trabajando en la ampliación de la capacidad de operaciones, en la segunda y tercera etapa, hasta llegar a la posibilidad de ocho mil PP para carga seca y 1,500 PP para carga refrigerada respectivamente.

Desde la Dirección General de Aduanas se continúa posicionando a la República Dominicana como un destino idóneo para la atracción de capitales en el sector logístico, abriendo las puertas a nuevas inversiones estratégicas, que se traducen en la consolidación definitiva del país como un *Hub* sin igual en la región del Caribe.



ADUANAS RECIBE MISIÓN DEL FONDO MONETARIO INTERNACIONAL

Desde el 2016 la DGA no recibía una misión de esta naturaleza, la cual estará desde el 14 al 24 de febrero del año en curso.

Santo Domingo, R. D. La Dirección General de Aduanas (DGA), recibió la visita de la misión técnica del Fondo Monetario Internacional (FMI), con el objetivo de apoyar la realización de un diagnóstico institucional, que identifique el éxito en las innovaciones y las oportunidades de mejora de la entidad recaudadora.

La misión está compuesta por: Selvin Lemus, Azael Pérez y Patricio Castro de manera presencial, en modalidad virtual están: Rosanna San Juan, Guzmán Mañez y Oscar Nieto.

En la visita, la delegación técnica del FMI tiene el propósito de conocer los principales proyectos e indicadores de la DGA a nivel estratégico, táctico y operativo, al igual que las iniciativas de la institución en materia de facilitación de comercio.

En acto de apertura, Eduardo Sanz Lovatón, director general de Aduanas, agradeció a la misión técnica del FMI por acompañar a la entidad en esta oportunidad, “pues este tipo de diagnósticos es de vital importancia para economías de países emergentes como el nuestro”.



Gabino José Polanco, subdirector técnico de Aduanas, habla ante los representantes del FMI

“Sólo a través de la clasificación internacional, el reconocimiento de organismos como el FMI, también, de organismos privados, como las calificadoras de riesgos, puede nuestra economía encontrar la credibilidad que nos permita robustecer nuestros esfuerzos”, afirmó Lovatón.

Lovatón, además, aseveró: “entiendan que no hay preguntas innecesarias, e incómodas, sino que todo lo que nosotros pudiéramos hacer, para que, el diagnóstico que ustedes van a levantar aquí sea, primero, lo más genuino posible, segundo, lo más descriptivo de los grandes avances que en estos dos años y medio hemos podido lograr”. De su lado, Azael Pérez, miembro de la misión “expresó este tipo de misiones se hacen a partir de solicitud de los países, con la intención de hacer un ejercicio de madurez institucional, en donde, conjuntamente, tratamos de identificar tanto los avances como las áreas de oportunidades de mejoras”.

Pérez abordó los temas que evaluará la delegación, dentro de los que destacan: la gestión de riesgos, el manejo de la carga y procesos de despacho, las ventajas del nuevo marco legal (Ley de Aduanas 168–21 y su Reglamento de aplicación), la cooperación de la DGA con las instituciones parte del sistema tributario dominicano, entre otros.



Azael Pérez, miembro de la misión del Fondo Monetario Internacional (FMI)

Por parte de la DGA estuvieron presentes, los subdirectores, Johannes Kelner, Gabino José Polanco, Anulfo Pascual, Daniel Peña, Ángel Encarnación, así como gerentes, encargados y técnicos aduaneros.

Dentro del programa de la misión técnica del FMI, está incluido un encuentro con el Sector Privado para conocer sus expectativas con respecto al sistema aduanero, principales desafíos que enfrentan, y sugerencias de mejoras.



Una comisión encabezada por el director general de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón, recibe a los miembros del FMI.



ADUANAS Y EMPRESAS LOGÍSTICAS AÚNAN ESFUERZOS PARA HACER DEL PAÍS UN *HUB* DE CARGA AÉREA INTERNACIONAL

En el 2022 alrededor de 121,522 toneladas de cargas fueron transportadas vía aérea.

Santo Domingo, R. D. La Dirección General de Aduanas (DGA), y los principales actores del sector logístico aúnan esfuerzos con el objetivo de convertir al país en *hub* de carga aérea internacional, lo que representa la forma más dinámica del intercambio comercial entre los países.

La entidad recaudadora sostuvo un encuentro con las principales empresas exportadoras, zonas francas, operadores aeroportuarios, líneas aéreas y manejadores de carga del país, para motivarlos a que exploten las ventajas de importar y exportar mercancía vía aérea. Por lo que se conformó una mesa técnica, con los representantes de todo el sector logístico, que logre una sinergia entre el sector Público y Privado.

Durante el taller realizado en las instalaciones de la DGA, técnicos de la institución y expertos en el almacenaje y transporte de carga, así como representantes de líneas aéreas y aeropuertos, analizaron los principales desafíos y avances en cuanto a conectividad aérea, desde y hacia la República Dominicana y, a su vez, las ventajas que supone transportar mercancía por esa vía.

El director de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón, citó que, nuestra capacidad para movimiento de carga es una fortaleza que debemos explotar en su máximo nivel. “Como institución hemos puesto nuestro empeño y esfuerzo para que el *hub* logístico sea una realidad, estamos identificando las mejores oportunidades del



El director general de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón

mercado para el país, a través del estudio de segmento del *hub*", indicó Sanz Lovatón.

Destacó que, actualmente más del 60 % de la carga aérea en el mundo, es transportada en las bodegas de los aviones de pasajeros, lo que representa una gran oportunidad para la República Dominicana, por la frecuencia de 200 vuelos internacionales que registran los aeropuertos del país. Entre las estadísticas expuestas, el funcionario destacó que, durante el 2022 el país registró un promedio de 400 operaciones aeroportuarias diarias y 121,522 toneladas de carga movilizadas vía aérea con un valor FOB de esa mercancía de US\$6,615 millones.

El pasado año transitaron por los aeropuertos dominicanos, 1,258 toneladas de mercancía, para un total de 4,510 en los últimos 5 años.

En tanto que, las empresas mostraron las estrategias que han utilizado para lograr este modelo de negocio, apoyados en la alta conectividad aérea que tiene el país, y la oferta de servicios aéreos para poder llegar a sus clientes en cualquier lugar, de forma rápida, eficiente y a un costo competitivo.

"Cualquiera que intervenga en el área logística debe estar aliando para conseguir el mismo objetivo... Contar con un *hub* que ofrece importantes conexiones genera oportunidades", resaltó Paco Ortega, vicepresidente para América Central y América del Sur del Grupo ECS.

El evento se enmarca en las acciones que lleva a cabo la DGA para convertir a República Dominicana en un *hub* logístico regional de clase mundial. En el encuentro, se expusieron tres paneles con los temas: "Distribución Aérea Directa desde Rep. Dom.", "Puntos Claves para competir como *hub* Aéreo de la Región" y "Rol de las Autoridades para impulsar el *hub* Aéreo de Carga."

En los paneles participaron representantes de las empresas Spirit, Boombah Dominicana SRL, Resonance, Mustad, FedEx, UPS y DHL, Caribe Cargo, CaribeTrans, Lift Cargo, Aerodom y Grupo Punta Cana.

También entidades como la Dirección Nacional de Control de Drogas, Junta de Aviación Civil, Instituto Dominicano de Aviación Civil, Cuerpo Especializado de Seguridad Aeroportuaria, Departamento Aeroportuario, Cámara Americana de Comercio de la República Dominicana, Sanidad Animal y Sanidad Vegetal.



La entidad tuvo un concurrido encuentro con las principales empresas exportadoras de zonas francas, operadores aeroportuarios, líneas aéreas y manejadores de cargas del país.



FINALIZA CON ÉXITO SEXTA PROMOCIÓN DEL PROGRAMA PASANTÍA DGA

En esta versión de “PASANTÍA DGA”, tres participantes tienen discapacidad visual, evidenciando que la inclusión es un eje fundamental del espacio creado por la actual gestión.

Santo Domingo, R. D. La Dirección General de Aduanas (DGA), clausuró la sexta promoción del programa “Pasantías DGA”, donde 104 jóvenes, estudiantes universitarios, de distintas provincias del país, desarrollaron aptitudes profesionales y adquirieron experiencia laboral en diferentes departamentos de la institución.

Esta promoción inició el 18 de febrero del 2022, estando compuesta por 104 estudiantes, de los cuales, 78 son hembras (75%), y 26 son varones (25%), provenientes de seis provincias: Gran Santo Domingo, Distrito Nacional, San Cristóbal, Barahona, Monseñor Nouel y San Pedro de Macorís.

Daniel Peña, subdirector de Tecnología, en representación del director general de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón, exhortó a los pasantes “a que, en lo que sea que hagan, incorporen el servicio, pues la excelencia se

define por esta actitud, no importan la posición que se ocupe, siempre se puede ayudar”.

Peña, también, dijo a los pasantes: “hagan siempre lo correcto, aunque no los estén viendo, así se burlen de ustedes, porque hacer las cosas bien, tiene sus recompensas”, acotó Peña.

De la sexta promoción del programa “Pasantía DGA”, fueron seleccionados para ser empleados de la institución: Evelyn García Hernández, Melany Valenzuela Beltré, Elizabeth de la Rosa, Yamileisy Caraballo, José Daniel Díaz y Yoeli Bello Suero.

José Daniel Díaz, habló en representación de los pasantes: “me siento feliz, porque en estas 11 semanas, el espacio ha superado nuestras expectativas, hemos creado vínculos valiosos, pues no hay más satisfactorio que



Con gran asistencia, la sexta promoción del programa “Pasantía DGA” celebró su acto de despedida.

los resultados de un trabajo bien hecho”. Díaz, joven con discapacidad visual, agradeció a la entidad por el programa Pasantía DGA: “pues estar aquí significa bastante, crea esperanza y mejoras en nuestra sociedad, en la que pudimos demostrar que discapacidad visual, no es sinónimo de incapacidad, ya que ahora tenemos una motivación y una determinación recargadas al máximo”.

Reconocimiento especial

Juan Vicens, asesor del director, entregó un reconocimiento a la pasante Nicol Hidalgo, “porque durante actividades del programa demostró un corazón noble, y estos actos siempre deben ser reconocidos y más en una sociedad que necesita que el amor nos una, cree puentes y rompa fronteras”, afirmó.

La sexta edición de Pasantía DGA, tiene la participación de jóvenes de distintos centros de formación superior, tales como: Universidad Autónoma de Santo Domingo (UASD), Universidad APEC, Universidad Dominicana O&M (Organización & Métodos), Universidad Nacional Pedro Henríquez Ureña (UNPHU), Universidad Católica Tecnológica de Barahona (UCATEBA), Universidad del Caribe (UNICARIBE), Universidad Nacional Evangélica (UNEV), Universidad Abierta para Adultos (UAPA), entre otras.



Los jóvenes que vinieron de varias universidades disfrutaron su estadía en DGA



Daniel Peña, subdirector de Tecnología, habló en nombre del director de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón



ADUANAS DEPOSITA OFRENDA FLORAL EN ALTAR DE LA PATRIA

Santo Domingo, R. D. Como parte de los actos oficiales que se celebran en el “Mes de la Patria 2023” y rindiendo honor a los Padres fundadores de nuestra República, la Dirección General de Aduanas (DGA), depositó una ofrenda floral en el Altar de la Patria.

Al acto estuvo encabezado por Daniel Peña, subdirector de tecnología, en representación del director general de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón, Anulfo Pascual, subdirector de Zonas Francas, Gabino José Polanco, subdirector técnico, quienes desfilaron con la enseña tricolor y arreglo flora hasta el Mausoleo.

Peña, expresó que: “los hombres y mujeres de la DGA hacen presencia en este solemne lugar para celebrar el más puro de los ejemplos que nos dieron los ‘padres de la patria’: entrega, servicio y transparencia”. “Pidamo,s de manera especial, al todo poderoso que nos ilumine, que ayude Aduanas a seguir con firmeza y con coraje este ejemplo, para así, poder entregar una país más justo, libre, independiente, mejor para cada uno de los dominicanos, como lo soñaron los próceres de nuestra patria”.

Acompañaron en el acto, a los subdirectores, una nutrida comitiva colaboradores de la DGA, entre ellos: gerentes, encargados departamentales, militares, entre otros, los

cuales rindieron tributo a los padres fundadores de la nación.

La ceremonia se enmarca en las festividades del “Mes de la Patria 2023”, que organiza la Comisión Permanente de Efemérides Patrias (CPEP), que va desde el 26 de enero y en esta ocasión se extenderá hasta el nueve de marzo para incluir el natalicio del patricio Francisco del Rosario Sánchez.



Militares y funcionarios de Aduanas van hacia el Altar de la Patria a depositar la corona.



En frente del Altar de la Patria, una comitiva de Aduanas espera las notas de la banda de música para despedir el acto.



Daniel Peña, subdirector de Tecnología de Aduanas, habló en nombre del director general, Eduardo Sanz Lovatón.



SANZ LOVATÓN: “EL APOORTE QUE HACE ADUANAS ES VITAL PARA EL DESARROLLO DE NUESTRO PAÍS”

El director general de Aduanas, asegura que la DGA es una institución recaudadora y, a la vez, facilitadora del comercio. Ambas condiciones pueden convivir.

Santo Domingo.- El director General de Aduanas (DGA), Eduardo Sanz Lovatón participó en una entrevista especial con *El Caribe* y CDN en la que hizo una serie planteamientos importantes, entre los que están que ha sido pieza clave para encaminar un conjunto de iniciativas y obras de desarrollo para el país, entre ellas la circunvalación de Azua, el monorriel de Santiago y el relanzamiento del sur del país. El periodista Martín Polanco desglosó al dedillo, en esta entrevista, todo lo acontecido en la visita.

Lo ha sido a través de los recursos recaudados, que luego alimentan el Presupuesto General del Estado y el Producto Interno Bruto (PIB), planteó ayer el director general del organismo, Eduardo Sanz Lovatón. Entre las instituciones recaudadoras, Aduanas aporta el 26 %, y el restante viene por vía de la Dirección General de Impuestos Internos (DGII).

En la entrevista especial *El Caribe*-CDN, el funcionario indicó: “El hecho de que el presidente Luis Abinader, en su Rendición de Cuentas ante la Asamblea Nacional, citara que las recaudaciones del Estado crecieron (en su aporte al PIB) de un 13 % a casi un 16 %, dato de suma importancia, que genera satisfacción”.

“Haber conseguido eso (recaudar más), en un contexto donde no hubo subida de impuestos ni reforma fiscal es un logro fundamental de eficiencia y transparencia. Y en el caso de nosotros, de la Dirección General de Aduanas, cuando el presidente llegó al poder, la institución representaba o aportaba un 18 % de los ingresos del Estado y hoy representa un 26 % de los ingresos. Ese es un dato poderosísimo, en cuanto a lo que representa Aduanas en los ingresos estatales”, expuso.



Momentos en que Eduardo Sanz Lovatón era entrevistado por un equipo de periodistas de El Caribe y CDN.

La DGA es una institución recaudadora y, a la vez, facilitadora del comercio. Ambas condiciones pueden convivir, aunque no siempre es así. “A veces la labor tributaria ralentiza el comercio y, a veces, facilitar el comercio contradice el esfuerzo tributario. Y ese es el balance de una buena administración”, explica el funcionario del organismo, en respuesta a una pregunta sobre ese particular.

“Se han podido combinar ambos esfuerzos. Es el balance que hay que tener, y creo que en 2022 lo hemos logrado”, agregó, poco después de recordar que el pasado año -en recaudos- el organismo superó la barrera, por vez primera en la historia, de los RD\$200,000 millones.

En concreto, al 23 de diciembre de 2022, la DGA había generado ingresos por RD\$226.7 mil millones. Al 31, el monto fue mayor (sobre RD\$260 mil millones). Con ese nivel numérico el organismo sobrepasó la cifra mayor de recaudo anual, que fueron RD\$191.9 mil millones en el año 2021. Ese nivel de ingresos ha permitido a Aduanas superar la meta inicial establecida por el Ministerio de Hacienda

(RD\$197,355 millones). Significa que al cierre de 2022 logró un superávit de RD\$62,600 millones.

“Ahora, en 2023 comenzamos con medidas que habrá que ver sus frutos, tratando de atacar las subvaluaciones y muchísimas cosas, que gracias a las tecnologías instaladas en Aduanas, nos enseña mucho más; nos retrata más. Veremos cómo nos va en este 2023”, dijo Sanz Lovatón en la entrevista.

La DGA es una institución autónoma, con independencia presupuestaria y financiera. Sin embargo, la entidad, voluntariamente, explicó su director, se ha ido adhiriendo a los mecanismos de transparencia del Estado para operar en línea con el SIGEF (Sistema de Información de la Gestión Financiera).

“Estamos trabajando en ese sentido y evidentemente tenemos en línea nuestra ejecución presupuestaria”, apuntó.

En reducción de burocracia, la DGA ha sido puesta de ejemplo no solo a nivel local, sino en otras naciones, con el programa Despacho

en 24 Horas, que ha priorizado lograr que República Dominicana sea un *hub* logístico de clase mundial.

“Ya vamos por casi cincuenta mil contenedores despachados en ese proceso, y hemos incluido, por primera vez, a empresas Mipymes, que en más de un sesenta por ciento son de mujeres, y hemos regularizado el Despacho en 24 Horas”, expresó el funcionario aduanal.

Cuando Sanz Lovatón tomó las riendas de la DGA, los Operadores Económicos Autorizados (OEA) que son quienes tienen acceso a ese programa, eran sólo grandes empresas. “Ahora lo hemos regionalizado, en el sentido de que hemos incluido pequeñas y medianas empresas y también los hemos aplicado a la región del Cibao, donde por primera vez, en el Aeropuerto del Cibao, hemos llevado el comercio electrónico”, expuso.

Informó que a esa zona del Cibao se han autorizado 75 empresas como OEA y todo eso es parte de un gran esfuerzo.

El de ayer fue un diálogo amplio; alcanzó para abordar distintos temas y aspectos, de los que compete ver a un director de Aduanas.

“Recuerda que lo que se ataca es el déficit fiscal del Estado. Si por alguna razón, nosotros no cumplimos con la meta, y el Presupuesto General de la Nación no se alimenta de la manera que se proyectó, entonces eso incrementa el déficit fiscal, lo cual quiere decir que el Estado tiene que tomar más prestado y endeudarse más”, sostuvo.

El comentario sobre ese aspecto surgió a propósito de una pregunta formulada sobre el “déficit recaudatorio” que Sanz Lovatón dijo haber encontrado cuando asumió el cargo, en agosto de 2020.

Dejó claro que el reto de la DGA y la Dirección de Impuestos Internos es, evidentemente, llenar sus metas presupuestarias para que el déficit no crezca. “Fue lo que logramos en 2021, cuando generamos un excedente, y lo propio en 2022. En lo que respecta a este año 2023, todavía es muy temprano (...)”, apuntó.



Sanz Lovatón, director de Aduanas, Daniel Peña, subdirector de Tecnología y Degrnis De León, gerente de Comunicaciones.



ESTUDIANTES VISITAN INSTALACIONES DE ADUANAS EN ADMINISTRACIÓN SANTO DOMINGO

Llegaron con la finalidad de ver cómo funcionan los puertos en esa localidad.

Con la finalidad de incentivar a estudiantes de formación técnica, en el área de temas aduaneros, más de 15 docentes giraron una visita a la Administración Santo Domingo.

Los jóvenes que recibieron el tour, por todo el puerto, llegaron desde el Politécnico Profesor Pedro Antonio Frías de la provincia Monseñor Nouel.

Allí fueron guiados por colaboradores de Aduanas quienes gentilmente respondieron preguntas de los estudiantes y mostraron todos los espacios que existen allí, para un buen funcionamiento de esa Administración.

Cada docente tuvo la oportunidad de ver cómo funciona el muelle y en qué consiste su trabajo diariamente, para recibir y despachar una carga. Esta visita es una más de las tantas que ya Aduanas ha recibido de otros colegios que llegan con la misma inquietud de saber los detalles del trabajo de la entidad.



Guiados por colaboradores de Aduanas, los estudiantes escuchan atentos.



Los visitantes en esta oportunidad eran del Politécnico Profesor Pedro Antonio Frías, de Bonao.



Esta es una oportunidad que se les da a los colegios de ver por dentro de las administraciones de la Dirección General de Aduanas, en distintos lugares.



DIRECTOR DE ADUANAS EDUARDO SANZ LOVATÓN, ENCABEZA ALMUERZO-CONFERENCIA EN SAN CRISTÓBAL

En el acto, el director de la DGA destacó, que tenemos una de las legislaciones más modernas en materia de comercio exterior.

San Cristóbal. – Con el objetivo de presentar los avances que ha tenido la Dirección General de Aduanas en puntos específicos, y demostrar porqué en República Dominicana el *hub* logístico, ya es una realidad. El director general de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón, encabezó el Almuerzo-Conferencia, organizado por el Consejo Empresarial por el Desarrollo de San Cristóbal (CEPEDSC), con el título: “Perspectiva de una Aduanas moderna”.

Hub Logístico

La Dirección General de Aduanas presentó, a sabiendas del potencial que tiene la logística para nuestro país, al Senado, el proyecto de ley de logística, el cual contempla un marco jurídico mucho más amplio para el desarrollo de las actividades logísticas, “este tiene como objetivo atraer inversión extranjera directa, mayores volúmenes de cargas hacia el país, y, por ende, un crecimiento de las actividades comerciales, lo que beneficiará todos los sectores involucrados en el comercio,

la industria y todos los sectores productivos, donde ustedes no son la excepción” aseguró el director de Aduanas, Eduardo Sanz Lovatón. Con esta normativa se tendrá mayor seguridad y confianza al sector de logística de cargas, segregación de inventarios, mayor trazabilidad de la carga, ahorro de costos y simplificación de procesos, sin duda alguna más generación de empleos, nuevas vías de desarrollo, no solo de turismo, si no, zonas francas y remesas, así como también, fletes y disrupción logística como oportunidad para desarrollo del *Hub*.

Despacho en 24 Horas

“Cuando llegamos Aduanas el promedio de despacho era de casi 8 días, hoy el promedio se ha reducido a menos de 48 horas, ya con más de 50,000 contenedores”, ponderó Sanz Lovatón, director de Aduanas.

Así mimos, hasta 60,000 contenedores de un día para otro, alcanzando a más de 5,400 importadores, donde los pequeños y medianos

representan el 68.1 %. Así mismo, mejoras del 30 % en los tiempos de aduanas y más de 50 % en los tiempos de aduanas de los OEA.

Con la mejora en VUCE hemos reducido los tiempos de 6 días y 9 horas a 2 días y 15 horas; simplificando 55 servicios que impactan alrededor del 70 % de las operaciones; y apoyando aún más al programa D24H", expresó Lovatón. Aduanas, ya cumplió un año con este programa, donde se han despachado más de 50,000 contenedores en 24 horas o menos.

Rayos X

En administraciones pasadas solo el 40 % de la mercancía que entraban a nuestros puertos y aeropuertos, era revisada a través de rayos x, hoy en día el 90 % de esa carga que entra y sale de República Dominicana, pasa por rayos x.

En el año 2022, por primera vez, superamos los 2 mil millones de pesos en recaudación. Este crecimiento se debe al relanzamiento de la economía dominicana.



Eduardo Sanz Lovatón, director general de Aduanas.



José Francisco Martich, Vlamidir Ruiz de la Rosa, José Montás, Víctor Ramón Montás y Napoleón Rodríguez.



Napoleón Rodríguez, presidente de la Asociación de Industriales de Haina.



Lucía Zorrilla, Degnis De León, Aniberka Mena, Francis Almonte, Amin Vázquez, Elías Báez y Simón Rodríguez.



ADUANAS CERTIFICA OTRAS 36 EMPRESAS COMO OEA EN LOS ESTATUTOS DE SEGURIDAD Y SIMPLIFICACIÓN

Las empresas con certificaciones OEA han crecido un 92.4 % de 2020 a la fecha.

Santo Domingo, RD. - La Dirección General de Aduanas (DGA), otorgó los certificados de Operador Económico Autorizado (OEA) a 36 empresas, totalizando, ya, unas 567 lo que ha permitido que más de 200 MiPymes puedan acogerse al Programa Despacho en 24 Horas y otros beneficios.

“El hecho de que, por primera vez, pequeñas y medianas empresas tengan la oportunidad de certificarse y de involucrarse en esta estructura de comercio, de una manera más ágil, es una acción importante”, indicó el subdirector de Tecnología de la DGA, Daniel Peña.

Explicó que certificar a empresas como OEA, responde a un objetivo mayor, que es el de convertir a la República Dominicana en una potencia logística, y que esto, a su vez, se traduzca en más oportunidades y empleos, visión que comparten el presidente Luis Abinader y el director de Aduanas, Sanz Lovatón.

Dentro de las empresas que recibieron los certificados OEA Seguridad/Simplificación (OEA-SS), y OEA Simplificado (OEA-S), se encuentran: importadores, exportadores, agentes de aduanas, consolidadores de carga, representantes de líneas aéreas, almacenistas, zonas francas y transportistas.

Estas certificaciones fueron emitidas por primera vez y revalidadas en favor de estas empresas, tras un riguroso proceso de depuración que confirma, cumple con las buenas prácticas comerciales y los estándares internacionales de seguridad. “Significa que han cumplido de manera satisfactoria, con exigencias y estándares internacionales, para llevar a cabo un comercio ágil y seguro”, explicó Lucía Zorrilla, encargada de OEA en la Dirección General de Aduanas.

Zorrilla adelantó que en los próximos meses estarán implementando la nueva versión de los requisitos mínimos de seguridad OEA, homologados por la Asociación Comercial

Aduanera contra el Terrorismo (CTPAT, por sus siglas en inglés), de la Aduanas de los Estados Unidos, siendo República Dominicana escogida como el primer país para llevar a cabo esta iniciativa. El acto de entrega se realizó en el auditorio de la DGA, por parte de subdirectores de la DGA a representantes de las empresas certificadas.

Desde el año 2020, se han certificado 257 empresas, de las cuales 202 pertenecen al renglón OEA Simplificado y 55 en OEA Internacional, mientras que 145 organizaciones han renovado su acreditación.

La normativa OEA Simplificado, ha sido una iniciativa del titular de la DGA, Eduardo Sanz Lovatón, al igual que los beneficios del Despacho en 24 Horas, para que puedan ser alcanzados por pequeñas y medianas empresas, ya que les permite realizar sus operaciones en condiciones de igualdad con empresas más grandes en términos de costos y agilidad.



Ana Sofía Arias, representante de la empresa Beers & Co. by BBP SRL.

Empresas certificadas

Dentro de las empresas certificadas figuran: Agencias Navieras Rannik, Amarit Logistics, César Iglesias, Corporación Zona Franca, Tabadom, Doris Santana, Fábrica de Refrigeradores Comerciales (FARCO), Fenwal International, Global Freight Solutions, Marítima Dominicana SAS, MC Logistics, Plastifar, Ramón Lagares, Occidental Cigars Corporate INC, Raya Food Dominicana, Segema, Termo Envases SA, Procesadora de Tabaco Palmarejo y Promociones Sukonai SAS.

También Agencia Aduanas Carlos Nouel & Asociados SRL, Agencia de Aduanas Ariel, Furgones Almonte, Spirit Apparell LLC, 809 Import SRL, Dylan Import SAS, Importadora 3 Unión SRL, Hernández & García SRL (Hergall), Resonance Manufacturing LTD, y Beers & Co by BBP SRL.



Lucía Zorrilla, encargada de OEA en la Dirección General de Aduanas.



Daniel Peña, subdirector de Tecnología de la DGA entrega reconocimientos a varias empresas que entraron al programa OEA.



Parte de los asistentes a esta nueva entrega de certificados de Operador Económico Autorizado (OEA).



The logo features two decorative green bars. One is a horizontal bar located above the 'DGA' text, and the other is a horizontal bar located below the 'ADUANAS' text. Both bars are partially obscured by small green squares at their ends, creating a stepped, digital effect.

DGA
ADUANAS